

## Revitalização da Ramiro será iniciada até dezembro

Melhorias. Obras vão começar por melhorias nas esquinas da principal rua do Centro com a Olavo Bilac e a São João

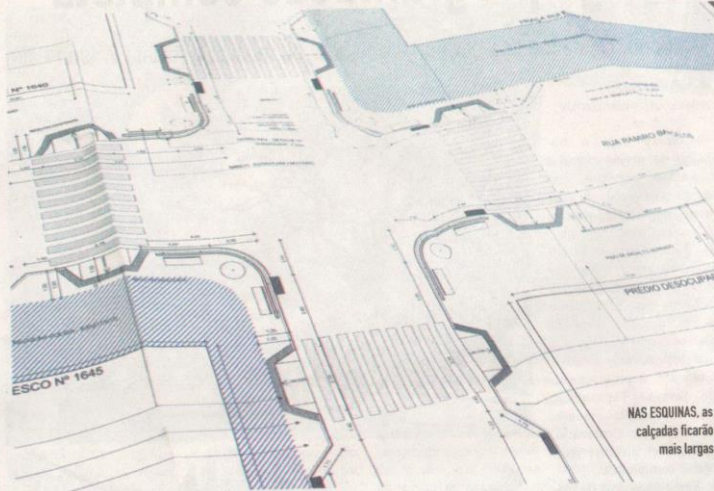
■ Márcio Reinheimer  
marcio@jornalibia.com.br

Se não houver nenhum contratempo, até o final do ano, a Ramiro Barcelos — ou pelo menos uma parte dela — estará de cara nova. O projeto de revitalização, que prevê o alargamento das calçadas em seis esquinas, da Santos Dumont até a Fernando Ferrari, está sendo retomado. As primeiras intervenções ocorrerão nos cruzamentos com a Olavo Bilac, na altura do Café Comercial; e na São João, junto à Praça Rui Barbosa.

O assunto foi discutido ontem à tarde, em reunião na Câmara de Vereadores. A iniciativa foi do peemedebista Renato Antônio Kranz e levou ao Legislativo as secretárias de Gestão e Planejamento, Ana Maria Rodrigues; e de Obras Públicas, Karina Daudt; além

lembrando que o projeto, elaborado pela própria Karina na época em que era assessora da Smop, foi concebido em 2011. Para colocá-lo em prática, o Município obteve recursos de uma emenda ao Orçamento da União proposta pelo deputado federal Alceu Moreira (PMDB).

O contrato foi assinado em 30 de dezembro daquele ano, prevendo investimento de R\$ 235 mil. Contudo, a Caixa aprovou a proposta somente em 20 de junho de 2013, o que garantiu a liberação da verba. “O problema é que o ex-prefeito Paulo Azeredo se negou a executar a obra conforme estava prevista, o que exigiu uma série de adequações, que inviabilizaram a implantação. Inclusive, abriu licitação com valor bem menor e nenhuma empresa demonstrou interesse em realizar o serviço”,



feito Luiz Américo Aldana determinou a retomada de

este material à Caixa, com a atualização da planilha de custos a partir de 5 de agosto

COMO FICARÃO AS ESQUINAS

NAS ESQUINAS, as calçadas ficarão mais largas

deve sair a autorização para contratar a obra”, anunciou. O custo agora foi calculado em R\$ 219 mil, dos quais R\$ 24 mil sairão dos cofres da Prefeitura, a título de contrapartida.

Ana Maria esclarece que, em função do valor, a concorrência se dará na modalidade “tomada de preços”, um processo bem mais ágil que as licitações convencionais. “Em cerca de duas semanas será possível definir a empresa. Aí, podemos iniciar as obras imediatamente”, festeja. Para que o Município não perca os recursos, os trabalhos devem estar em andamento, no máximo, até o final de dezembro.

Kranz ficou feliz com as notícias divulgadas pela equipe do novo governo. “O nosso Centro está muito feio, precisa de melhorias o quanto antes, mas eu estava desanimado. Diante da forma como o ex-prefeito Paulo Azeredo agia, tinha perdido das esperanças de ver esse projeto implantado”, afirmou.

**R\$ 219 mil**

é o valor que será investido na revitalização das esquinas da Ramiro Barcelos com a Olavo Bilac e a São João

De acordo com a secretaria municipal de Obras Públicas, Karina Daudt, autora do projeto, estão previstas intervenções nas esquinas da Ramiro Barcelos com Santos Dumont, Osvaldo Aranha, Olavo Bilac, São João, José Luiz e Fernando Ferrari. “Como não há recursos para fazer todas agora, vamos começar pelas mais movimentadas”, explica;

- A Rua Independência, em São Leopoldo, serviu de modelo para o projeto a ser implantado no centro de Montenegro;

- Nas esquinas selecionadas, haverá um avanço da calçada sobre a rua, suprimindo o espaço destinado aos carros numa extensão de oito metros a partir do cruzamento, em todos os sentidos;

- A expectativa é que, em cada cruzamento, sejam

vagas, pois a legislação já veda o estacionamento a menos de cinco metros das esquinas;

- Nestes cruzamentos, no local em que a calçada for alargada, serão colocadas floreiras e bancos, transformando estes espaços em áreas de convívio. Também haverá luminárias especiais;

- As faixas de segurança serão recuadas para logo após os oito metros do avanço na calçada, facilitando ao motorista o cruzamento nas esquinas;

- Para impedir que os pedestres atravessem a rua nas esquinas, serão instalados guarda-corpos de metal, obrigando-os a se dirigirem até a faixa de segurança;

- Os pontos de táxi existentes nas esquinas serão recuados para o meio das quadras.



REPRESENTANTES das secretarias municipais de Obras e de Gestão foram à Câmara ontem para dar explicações sobre o andamento do projeto