

Tribuna

A BR-386 será privatizada

No dia nove de junho de 2015 o governo federal lançou plano de concessões à iniciativa privada. Pacote inclui administração de portos, aeroportos, rodovias e ferrovias. Plano prevê investimentos de R\$ 198 bilhões. Apesar de importantíssimo, alguém ainda se lembra? Provavelmente não. Ou estou enganado?

A notícia muita positiva, uma das poucas, foi abafada por noticiários negativos de toda a ordem. Em nível nacional a Operação Lava a Jato toma espaços diários. E que assim seja para não esquecermos. Senão vamos eleger outro governo corrupto daqui a três anos. Apesar do mensalão, “belo” propulsor do escandaloso Lava a Jato, o povo reelegeu o Lula, elegeu Dilma e a reelegeu. E olha aí no que deu.

O crime vem conquistando terreno. A inflação voltou com toda a força. O desemprego aumentando. O real somente neste ano se desvalorizou quase 100% em relação ao dólar. O PIB caindo. As contas do governo federal depois de décadas fechando no vermelho. Juros os maiores do mundo. E por aí vai.

Mas e as concessões do governo federal, estarás perguntando. Então voltemos ao assunto. No tocante às rodovias, para este ano ainda há previsão de leilão de 15 lotes de estradas, totalizando 6.974 quilômetros. Para 2016, devem ser licitados 11 trechos de rodovias federais em 10 estados. Aí incluído parte de quatro do Rio Grande do Sul. BRs-101, 116, 290 e 386.

Em relação à BR-386, que é a que nos diz respeito mais



Roberto Braatz
Vereador - PDT
roberto.braatz@terra.com.br

diretamente, abrangerá o trecho compreendido entre Canoas até Carazinho. A partir de então empresas serão escolhidas para promoverem estudos técnicos e de viabilidade. Depois desta etapa é que será lançado o processo licitatório de concessão.

Apesar de todas as notícias negativas este processo está avançando e ninguém comenta nada. Entretanto, eu não esqueci. Estou atento. Precisamos nos inteirar melhor. Assim sendo propus na Câmara de Vereadores que seja agendado reunião no DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, Superintendência Regional em Porto Alegre.

Todos nós montenegrinos, ao irmos a Porto Alegre, litoral, região sul passamos pela Tabaí-Canoas. Ao longo dela, passando pelo território montenegrino existem algumas localidades cujos moradores e empresários precisam ser ouvidos. Exemplifico: Vendinha, Rua Nova, Bom Jardim do Cai e Porto Garibaldi. Algumas destas localidades têm relação conflituosa com a BR. Nós precisamos ser ouvidos, para nos preparar para as mudanças que porventura venham a acontecer, mas também fazer sugestões, reivindicações.

Atente que a concessão será por trinta anos aproximadamente. Haverá pedágio e isto é certo. Mas onde? Que investimentos e melhorias são necessários? Fique atento e te manifesta. Estou à disposição. Agora é o momento. No primeiro semestre de 2016 está previsto o leilão. Passa rápido. A minha parte estou fazendo.

ANÚNCIOS E CLASSIFICADOS

Anúncios destacados? Ligue para 3649-8600 e solicite