

# Investimento da EGR na RS 287 deve superar os R\$ 10 milhões

Pendência entre EGR e Prefeitura foi resolvida para a elaboração do projeto

**MONTENEGRO** – Quando realmente vão iniciar as obras na RSC 287? Sairão antes ou depois das eleições? Perguntas como estas estão entre as mais frequentes entre os moradores de Montenegro, principalmente dos bairros Santo Antônio e Panorama, os mais afetados pela dificuldade em atravessar a perigosa rodovia.

Na última quarta-feira, dia 9, o diretor presidente da Empresas Gaúchas de Rodovias (EGR), Nelson Lídio Nunes, o diretor administrativo financeiro Ney Michelucci, e o ex-secretário de transportes do Estado, deputado Pedro Westphalen, estiveram na Prefeitura de Montenegro, onde conversaram com o prefeito Kadu Müller. A EGR assumiu o trecho urbano da RSC 287 no final do ano passado, justamente o mais crítico, onde os acidentes são praticamente diários, já tendo deixado várias vítimas. A promessa é de construção de seis rótulas fechadas, vias laterais e outras melhorias, incluindo a pavimentação asfáltica. Isso ainda depende da conclusão da elaboração do projeto. Por enquanto só foi feito o reforço na sinalização, além de pintura de faixas de segurança, roçada das margens e limpeza.

De acordo com o vereador Joel Kerber, que vem mantendo contato com a Secretaria Estadual dos Transportes e a EGR, o projeto está em fase final, devendo depois ser encaminhado para a licitação que apontará a empresa que executará as obras. Ele cita que primeiro devem ser construídas rótulas fechadas nos trevos da ERS 287 com as ruas



Rótulas nos trevos do Ipiranga e da Renault devem ser as primeiras construídas

Ramiro Barcelos (Ipiranga) e Coronel Antônio Inácio (Renault). São os dois cruzamentos, na entrada do bairro Santo Antônio, onde mais acontecem acidentes. Depois devem ser feitas mais quatro rótulas, sendo uma em forma de "gota" na frente do Posto Fatur, outra defronte a Comauto e mais na entrada da Vila Esperança e no entroncamento com a RS 124. Terão ainda as vias laterais, melhorias no asfalto e pontes.

Com base no custo da rótula feita pela EGR na entrada de Capela de Santana, que custou aproximadamente R\$ 1 milhão, Joel Kerber calcula que o

investimento em Montenegro deve superar os 10 milhões de reais. Por isso as obras serão feitas por etapas, provavelmente a partir do segundo semestre deste ano. Os recursos serão oriundos do pedágio de Portão. Foi resolvida nesta semana uma pendência que impedia um repasse de R\$ 200 mil da Prefeitura para a EGR, conforme foi acertado em convênio assinado em dezembro de 2017. O repasse é relativo à contrapartida para o projeto. Quanto às faixas de segurança pintadas na altura dos bairros Panorama e Cinco de Maio, mesmo que a maioria dos mo-

toristas não pare devido ao intenso movimento, Joel Kerber entende que pelo menos os condutores reduzem a velocidade devido à sinalização de 50 Km/h. Com isso o vereador entende que já aumenta a segurança para a travessia dos pedestres. Tanto na Panorama, como no trecho em frente a loja Taqi, devem ser colocadas barreiras impedindo a travessia. Os motoristas terão que cruzar nas rótulas, justamente para impedir as colisões.

guilherme.fatonovo@gmail.com