

# EGR recebe homenagem e R\$ 200 mil da prefeitura

**Infraestrutura.** Prefeito e vereador agradecem ao Estado por ter tirado trecho da RSC-287 da responsabilidade do Daer

■ Marcelo Fiori  
redacao3@jornalibia.com.br

Ato realizado na tarde do último dia 9, no gabinete do prefeito Kadu Müller (SD), rendeu homenagem ao presidente da Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR), Nelson Lidio Nunes, e ao deputado estadual Pedro Westphalen (PP), que ocupou o cargo de secretário dos Transportes até março. Iniciativa da Prefeitura e do vereador Joel Kerber (PP), a entrega de placas foi um agradecimento pelo empenho de ambos em relação ao trecho urbano da RSC-287.

Em dezembro passado, caneta do governador José Ivo Sartori passou os sete primeiros quilômetros da estrada para a responsabilidade da EGR. "Parece simples, mas o decreto foi resultado de uma exaustiva negociação. O prefeito dis-

se, na ocasião, que essa foi uma das maiores conquistas de Montenegro no ano passado", cita o vereador. Agradecer, diz Kerber, é importante para que "a solução esteja sempre na memória deles".

Ao longo das décadas em que o trecho foi gerenciado pelo Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer), quase nunca a 287 manteve boas condições de segurança. Os serviços de conservação sempre deixaram a desejar e tampouco se fez investimentos para aumentar a segurança das pessoas que cruzam a via.

Nesses cinco meses em que a EGR, abastecida com recursos do pedágio de Portão, passou a cuidar da 287 desde o Posto Comauto até o acesso à ERS-411, em Costa da Serra, foram feitos alguns serviços de limpeza, tapa-buracos e re-

forço na sinalização de pista. Investimentos maiores, porém, como a construção de rotatórias e a restauração do pavimento, ainda estão em fase de projeto.

Neste sentido, no último dia 8, a Prefeitura pagou os R\$ 200 mil previstos em convênio formalizado entre o Município e a EGR em 26 de dezembro de 2017. A soma ajuda a financiar o projeto das rotatórias, que ao todo custará R\$ 360 mil (ainda não se tem o cálculo de quanto irá custar a execução dessas melhorias). Por enquanto, não há uma data para o início dos trabalhos, mas na assinatura do convênio a expectativa era de que estariam concluídos em 90 dias. "Com o aumento de aproximadamente 30% do valor do asfalto, provavelmente vai atrasar o projeto, mas todos queremos que comece o quanto antes", disse o vereador.

Procurada pelo Ibiá, a estatal informou que, em novembro de 2017, houve aumento de 12,3% no preço do asfalto. Depois, em janeiro deste ano, novo

reajuste de 8,6%. "São aumentos significativos, que impactam de forma bastante representativa nos custos, mas como há somente um fornecedor e a EGR ne-

cessita da matéria-prima, a cada novo aumento tem que se adaptar e fazer reordenamentos internos para a compra do material", informa, em nota.

Nelson e Pedro (segundo e quarto da esquerda para direita) foram homenageados no gabinete do prefeito



FOTO: EGR/IMPULSÃO

## SAIBA MAIS

- O custo do projeto de engenharia é de R\$ 360 mil. Desse total, a Prefeitura entra com R\$ 200 mil, a título de contrapartida. A execução das obras, cujo custo ainda está sendo calculado, cabe totalmente à EGR;
- a prioridade do projeto é construir seis rotatórias para tornar a travessia mais segura,

mas diversas outras intervenções estão previstas - inclusive a construção de ruas laterais à 287;

- ao assinar o convênio com a Prefeitura em dezembro passado, Nelson Lidio acreditava que em até seis meses já haveria "máquinas e homens" fazendo obras na rodovia