



Montenegro prevê rotatórias, ciclovia e ampliação do estacionamento rotativo

Construção do novo Plano de Mobilidade Urbana da cidade está na fase final

04/12/2023 | 12:56



| Foto: Júnior Schneider/Prefeitura de Montenegro

A construção do novo Plano de Mobilidade Urbana da cidade de Montenegro está na fase final. Apresentado em audiência pública à comunidade local, o estudo integra diferentes meios de transporte e propõe uma série de alterações no sistema viário que devem proporcionar melhorias na livre movimentação e na acessibilidade da população local. O levantamento de dados foi feito pela empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades Ltda, e contou com contribuições de moradores de diferentes regiões do Município.



Anúncios Google

Enviar comentários

Anúncio? Por quê? ⓘ

Entre as principais mudanças apontadas pelo diagnóstico está a inserção de três rotatórias em vias consideradas conflitantes, implantação de ciclovia em toda a cidade, criação de dois terminais rodoviários e de um calçadão da Rua Ramiro Barcelos, implantação de sentido único em ruas no entorno do Hospital Municipal e a ampliação do estacionamento rotativo.

A titular da Diretoria de Departamento de Gestão da Prefeitura de Montenegro, Letícia Tonietto, explica que o estudo foi realizado em dois quadriláteros de maior interferência no sistema viário, que englobam as ruas de maior fluxo da cidade.

“O plano propõe intervenções nos pontos de maiores conflitos, em cruzamentos importantes da malha urbana, bem como em vias públicas que necessitam mesclar modais de transporte urbano: veículos, pedestres, ciclistas, transportes públicos e de cargas. O novo plano de mobilidade proposto busca o incentivo à modais sustentáveis, que estimulam o uso de ciclovias (bicicletas) e caminhadas (pedestres), de uma forma mais abrangente e segura.”

De acordo com Letícia, também foi identificada a necessidade de realizar melhorias na infraestrutura de ruas, com sinalizações e acessibilidade junto aos passeios públicos. Foram propostas ainda, segundo ela, a criação de passarelas em pontos de acesso ao município e que também interligam bairros que ficam divididos entre as rodovias.

Letícia garante que o incentivo de alternativas para os diversos modais de deslocamento dentro da cidade, investindo em melhorias de infraestrutura, em qualificação do transporte público, com inserção de terminais rodoviários e ampliação de horários de atendimento ao usuário, bem como a ampliação significativa da rede de ciclovias, ciclo faixas e vias compartilhadas, são aspectos importantes para o crescimento ordenado e sustentável do município e deve ser pensando de forma gradativa, em curto, médio e longo prazo.

Uma nova discussão com a comunidade deve ser retomada a partir de janeiro de 2024. Depois de ser amplamente debatido com a população local e junto com os Conselhos municipais, como Conselho do Plano Diretor e Conselho de Trânsito, o documento dará origem a um projeto de lei, que deve ir à votação na Câmara de Vereadores. A partir da aprovação do projeto é que a Prefeitura poderá fazer as modificações no trânsito.

Fernanda Bassôa

Você pode gostar

Links promovidos por taboola

Roncar afeta a sua saúde: Faixa inteligente te livra de algo grave!

Zero Ronco

Comprar agora

Desembargador concede habeas corpus a 65 presos em ofensiva contra facção no litoral do

Desembargador concede habeas corpus a 65 presos em ofensiva contra facção no interior do RS e SC

Nutricionista: Tem muita gordura na barriga? (Beba isso antes de dormir)

Dra. Bianca - Especialista em Emagrecimento

Saiba mais

Assaltantes de carga ligados a facção são alvo de ofensiva em Porto Alegre e região Metropolitana

